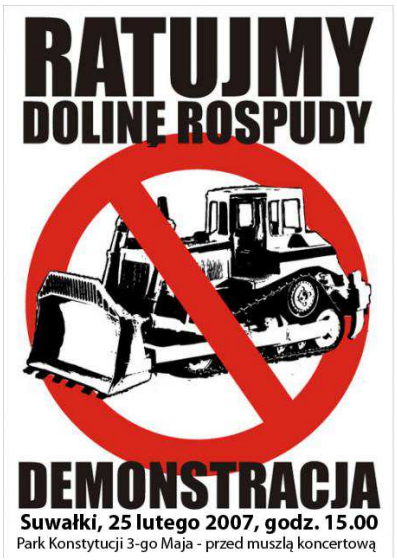
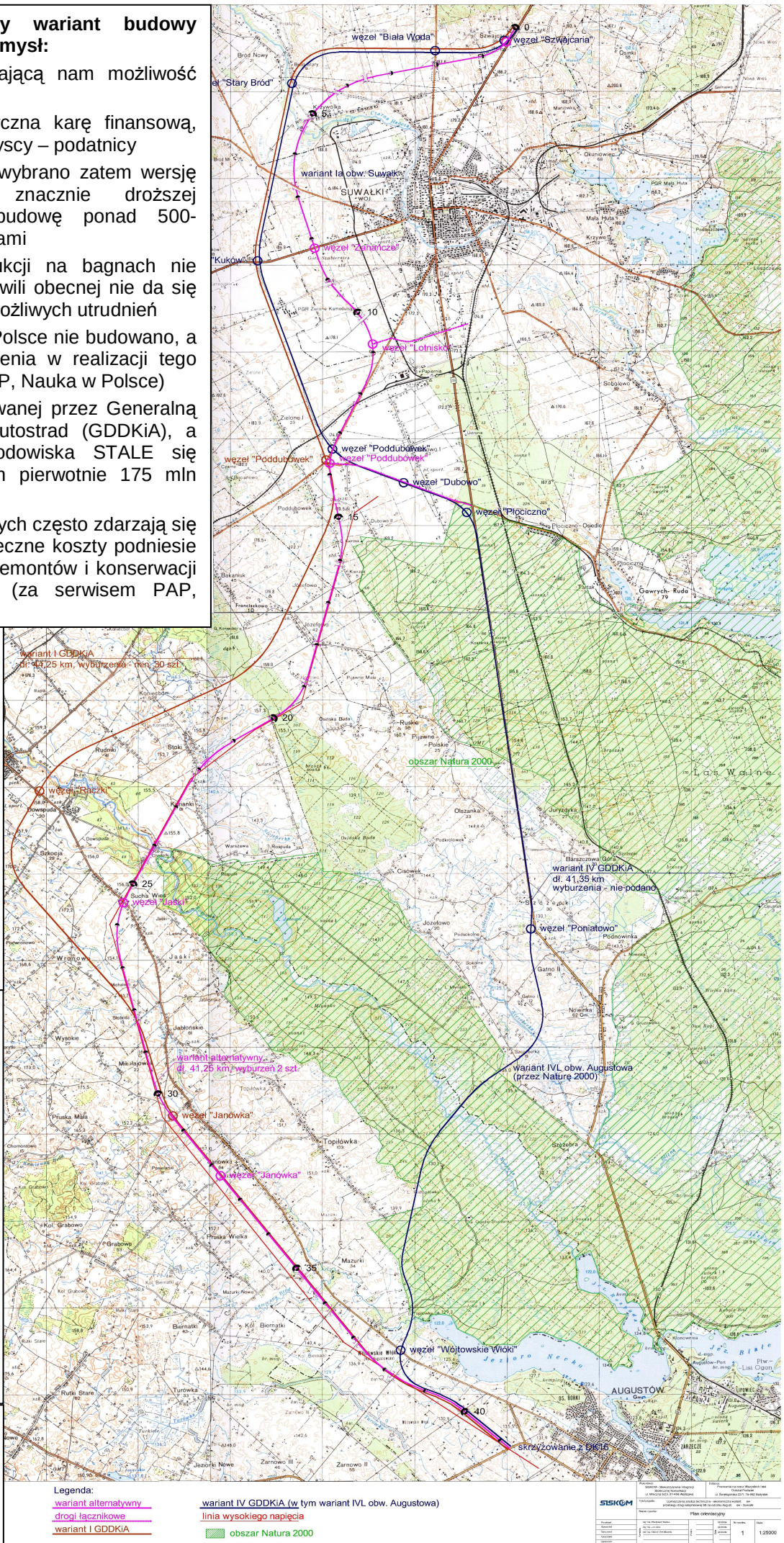
Dlaczego obecnie rozpoczęty wariant budowy obwodnicy Augustowa to zły pomysł:

- wybrano jedyną opcję, odbierającą nam możliwość finansowania inwestycji z UE
- UE nałoży na Polskę gigantyczna karę finansową, którą będziemy spłacać my wszyscy – podatnicy
- teren budowy jest podmokły - wybrano zatem wersję wymagającą zastosowania znacznie droższej technologii, uwzględniającą budowę ponad 500-metrowej estakady nad mokradłami
- kosztów umieszczenia konstrukcji na bagnach nie można określić, ponieważ w chwili obecnej nie da się ostatecznie ustalić wszystkich możliwych utrudnień
- w takich warunkach jeszcze w Polsce nie budowano, a wykonawca nie ma doświadczenia w realizacji tego typu projektów (za serwisem PAP, Nauka w Polsce)
- koszty wersji obwodnicy, forsowanej przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), a popieraną przez ministra środowiska STALE się zwiększają i od sugerowanych pierwotnie 175 mln złotych wzrosły już do 535 mln
- na terenach bagiennych i torfowych często zdarzają się osunięcia podłoża, zatem ostateczne koszty podniesie również konieczność częstych remontów i konserwacji umieszczonych tam instalacji (za serwisem PAP, Nauka w Polsce)

- UE nie dopłaci do tej szalonej inwestycji ani eurocenta!
- Komisja Europejska wyjaśnia właśnie kwestię łamania przez Polskę prawa europejskiego, możemy się spodziewać raczej podwyższenia kosztów o gigantyczne kary, które na nasz kraj może nałożyć Europejski Trybunał Sprawiedliwości. A to jeszcze nie wszystko. Grozi nam również zamrożenie dotacji unijnych na budowę innych dróg w Polsce.



Stowarzyszenie Aktywności Społeczno-Artystycznej Nie Po Drodze i Teatr Form Czarno-Białych Plama przeciwko niszczeniu unikatowego w skali europejskiej obszaru mokradeł w Dolinie Rospudy

www.niepodrodze.org
www.teatr-plama.art.pl